



Osservazione del  
**Comitato tutela aziende  
Bicocca-Colombarotto**

03/12/2024



|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avv. Alessandro Marelli</b><br>Studio Legale Associato Amministrativo e Civile<br>Tel. 0513399056 – fax 0513399064<br>Via Massimo D’Azeglio, n. 39<br>40123 - Bologna | <b>Avv. Alessio Raitano</b><br>Patrocinante in Cassazione<br>Tel. 0542 667294<br>Via Guglielmo Marconi n. 5<br>40122 Bologna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## All’att.ne di RFI S.p.A.

\*

\*

\*

# SECONDE OSSERVAZIONI

**AL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI**  
**QUADRUPPLICAMENTO TRATTA FERROVIARIA BOLOGNA-CASTEL**  
**BOLOGNESE RIOLO TERME COME INTEGRATO DALL’ANALISI E**  
**APPROFONDIMENTO DEI CORRIDOI DELL’OTTOBRE 2024**  
**AI SENSI DELL’ART. 40, COMMA 4, D. LGS. 31.3.2023 N. 36**  
**E DELL’ART. 6, COMMA 3, ALLEGATO I.6, D. LGS. 31.3.2023 N. 36**

\*

\*

\*

Il **“COMITATO TUTELA AZIENDE BICOCCA-COLOMBAROTTO”** in persona del suo Presidente Sig. Gianmaria Balducci, con sede in Imola (BO), Via Bicocca n. 14/C. C.F. 90059890377, (avente quali membri promotori le seguenti Aziende: **CEFLA S.C.**; **NUPI S.p.A.**; **NUPI INDUSTRIE ITALIANE S.p.A.**; **SANGIORGI LEGNAMI S.p.A.**; **S.I.L.L.A. S.a.S. – oggi S.I.L.L.A. S.r.l.**) rappresentato e difeso dagli Avvocati Alessio Raitano ([info@studiolegaleraitano.it](mailto:info@studiolegaleraitano.it) e PEC [avvalessioraitano@ordineavvocatibopec.it](mailto:avvalessioraitano@ordineavvocatibopec.it)) e Alessandro Marelli ([alessandro.marelli@delucceaeassociati.it](mailto:alessandro.marelli@delucceaeassociati.it) e PEC [alessandro.marelli@ordineavvocatibopec.it](mailto:alessandro.marelli@ordineavvocatibopec.it)) ed elettivamente domiciliato presso lo Studio del primo in Bologna (BO – CAP 40122), Via Guglielmo Marconi n. 5;

### **PREMESSO**

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avv. Alessandro Marelli</b><br>Studio Legale Associato Amministrativo e Civile<br>Tel. 0513399056 – fax 0513399064<br>Via Massimo D’Azeglio, n. 39<br>40123 - Bologna | <b>Avv. Alessio Raitano</b><br>Patrocinante in Cassazione<br>Tel. 0542 667294<br>Via Guglielmo Marconi n. 5<br>40122 Bologna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

1. Che il Comitato in epigrafe in data 5.8.2024 ha presentato Osservazioni corredate da documenti al Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP);
2. Che nell’ottobre 2024 il DOCFAP è stato integrato con il documento integrativo denominato “Analisi e approfondimento dei corridoi”;
3. Che, presa visione di tale integrazione, si è rilevato (pag. 19) come, con riferimento al corridoio in viadotto a Nord dell’autostrada A14, sia stata considerata una ipotesi di tracciato concepita per minimizzare l’impatto con l’area industriale di Imola, in alternativa ad altra, pensata per massimizzare l’affiancamento all’autostrada;
4. Che alcune pagine più avanti (pag. 39) sono state esplicitate le ragioni che consigliano di optare per la prima soluzione (tracciato magenta) eliminando la seconda (soluzione rossa), qualificata quest’ultima definitivamente come non percorribile, e ciò in considerazione che il corridoio rosso invaderebbe le aree di proprietà delle Aziende espressione dello scrivente Comitato intaccando profondamente la fascia di rispetto e giungendo a un’interdistanza dall’autostrada di soli 7 m. proprio in corrispondenza della zona industriale di Imola;
5. Che oltre a ciò è interesse preminente ed essenziale dello scrivente Comitato ribadire che le ragioni che sconsigliano radicalmente la scelta del corridoio rosso sono quelle, sovrabbondanti, analiticamente dedotte nelle prime Osservazioni depositate in data 5.8.2024, alle quali pertanto si rimanda.

\*

\*

\*

Tutto quanto sopra premesso, il **“Comitato tutela aziende Bicocca-Colombarotto”** come sopra rappresentato, assistito e domiciliato

#### **CHIEDE**

- I. che, in accoglimento delle formulate osservazioni, e a conferma di quanto già rilevato nel DOCFAP integrato dal documento “Analisi e approfondimento dei corridoi” venga stralciata e, comunque, eliminata definitivamente dalla futura progettazione dell’infrastruttura ferroviaria

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Avv. Alessandro Marelli</b><br>Studio Legale Associato Amministrativo e Civile<br>Tel. 0513399056 – fax 0513399064<br>Via Massimo D'Azeglio, n. 39<br>40123 - Bologna | <b>Avv. Alessio Raitano</b><br>Patrocinante in Cassazione<br>Tel. 0542 667294<br>Via Guglielmo Marconi n. 5<br>40122 Bologna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

in epigrafe la alternativa denominata soluzione “rossa”, in affiancamento stretto all’autostrada A14 sul versante nord;

- II.** che, in ogni ipotesi, il successivo livello di progettazione non preveda l’attraversamento dell’area produttiva in cui sono ubicate le aziende promotrici dello scrivente Comitato, area delimitata dalle vie Gambellara, Bicocca e Selice sul lato nord della autostrada A14.

\* \* \*

Si chiede di ricevere copia del **documento conclusivo** di cui all'articolo 5, comma 1, lettera f), Allegato I.6, D. Lgs. 31.3.2023 n. 36.

\* \* \*

Bologna-Imola, 3 dicembre 2024



(Avv. Alessio Raitano)

MARELLI  
ALESSANDRO

(Avv. Alessandro Marelli)

Firmato digitalmente da  
MARELLI ALESSANDRO  
Data: 2024.12.03 09:01:17 +01'00'